



### Прайс лист на складские большегрузные тележки

\* Действителен на февраль 2025г.

№ п./п.	Наименование изделия	Размер мм	Цена за 1шт с НДС без колес с комплект ом метиз	Вес, кг без колес	Объем, без колес	Описание	ФОТО ИЗДЕЛИЯ
1	БТ 1 К	1250x2000	115 587	152,0	2,1	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 3 тонны без настила и бортов. Используется профильная труба 60x30 и 100x50мм. Серийно выпускается трех типо-размеров. Отсутствие настила и бортов, максимально упрощает и удешевляет конструкцию. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Высота на колесах - 700мм, без колес 480мм. Возможна установка ручного тормоза.	
2	БТ 2 К	1250x2500	119 799	188,0	2,6		
3	БТ 3 К	1250x3000	123 805	228,0	3,1		
4	БТ 1 Н	1250x2000	124941	164,0	2,1	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 3 тонны. Настил - ламинированная рифленная фанера 9,0мм, без бортов. Серийно выпускается трех типо-размеров. Отсутствие бортов позволяет перевозить не габаритный груз. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Высота на колесах - 700мм, без колес 480мм. Возможна установка ручного тормоза.	
5	БТ 2 Н	1250x2500	130973	190,0	2,6		
6	БТ 3 Н	1250x3000	139226	240,0	3,1		
7	БТ 1 КБ	1250x2000	151657	168,0	2,1	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 3 тонны. Настил - ламинированная рифленная фанера 9,0мм, борта (420мм) - каркасные изготовленные из профильной трубы, снабжены импортными фиксаторами, Высота на колесах - 700мм, без колес 480мм. Серийно выпускается трех типо-размеров. Наличие каркасных бортов позволяет перевозить упакованный груз. Передний борт не откидывается. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Возможна установка ручного тормоза.	
8	БТ 2 КБ	1250x2500	163332	205,0	2,6		
9	БТ 3 КБ	1250x3000	172130	245,0	3,1		
10	БТ 1 ЦБ	1250x2000	167666	180,0	2,1	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 3 тонны. Настил и заполнение бортов (420мм) - ламинированная рифленная фанера 9,0мм. Борта снабжены импортными фиксаторами, Высота на колесах - 700мм, без колес 480мм.. Серийно выпускается трех типо-размеров. Наличие бортов позволяет перевозить штучный сыпучий груз. Передний борт не откидывается. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Возможна установка ручного тормоза.	
11	БТ 2 ЦБ	1250x2500	178337	216,0	2,6		
12	БТ 3 ЦБ	1250x3000	189892	256,0	3,1		
13	БТ 5 К 1	1250x3000	172254	328,0	4,3	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 5 тонны без настила и бортов. Серийно выпускается ДВУХ типо-размеров. Отсутствие настила и бортов, максимально упрощает и удешевляет конструкцию. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Высота на колесах - 850мм, без колес 550мм. Возможна установка ручного тормоза.	
14	БТ 5 К 2	1250x5000	212725	510,0	6,2		
15	БТ 5 Н 1	1250x3000	185798	335,0	4,3	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 5 тонны. Настил - ламинированная рифленная фанера, без бортов. Серийно выпускается двух типо-размеров. Отсутствие бортов позволяет перевозить не габаритный груз. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Высота на колесах - 850мм, без колес 550мм. Возможна установка ручного тормоза.	
16	БТ 5 Н 2	1250x5000	235010	637,0	6,2		
17	БТ 5 КБ 1	1250x3000	214836	398,0	4,3	Большегрузная грузовая тележка грузоподъемностью 5 тонны. Настил - ламинированная рифленная фанера, борта (420мм) - каркасные изготовленные из профильной трубы, снабжены импортными фиксаторами, Высота на колесах - 850мм, без колес 550мм. Серийно выпускается двух типо-размеров. Наличие каркасных бортов позволяет перевозить упакованный груз. Возможна комплектация пневматическими и литыми колесами. Передняя ось на опорном подшипнике с повышенными характеристиками. Поворотное дышло имеет угол поворота 180 градусов. В задней части расположено прицепное устройство (фаркоп). Возможна установка ручного тормоза.	
18	БТ 5 КБ 2	1250x5000	293029	581,0	6,2		